



OTSUS

taotluse rahuldamise

otsuse muutmise kohta

22.07.2026 nr 11.3-1/26/3500

Riigihalduse ministri 29.05.2018. a määruse nr 26 „Väikesaarte programm“ (edaspidi määrus) § 20 lg 1 ja lg 4 alusel ning arvestades toetuse saaja **Sihtasutus Osmussaare Fond**, registrikood 90008206, 20.07.2026 esitatud avaldust projektis registreerimisnumbriga rakendusüksuses RES.2.01.25-0152 (edaspidi projekt), Riigi Tugiteenuste Keskus (edaspidi *RTK* või *rakendusüksus*)

otsustab:

1 Muuta projekti nr RES.2.01.25-0152 „Osmussaare mereühendus mandriga“ 27.06.2025 taotluse rahuldamise otsuse nr 11.3-1/25/3028 (edaspidi otsus) punkti 5 ja 10 järgmiselt:

1.1 „5. projekti abikõlblikkuse perioodi alguskuupäev on 07.04.2026 ja lõppkuupäev on 20.12.2026;“.

1.2 „10. Toetuse saaja esitab e-toetuse süsteemi kaudu projekti lõpparuande hiljemalt 15.01.2027 (tegevused perioodil 07.04.2025-20.12.2026).“

2 Tunnistada kehtetuks otsuse punkt 9.

3 Muudatustaotluse põhjendused

Toetuse saaja soovib ära jätta vahearuande esitamise ning esitada ainult lõpparuande. Samuti soovib toetuse saaja pikendada projekti perioodi määruse § 20 lg 4 alusel erakorraliselt kuni 20.12.2026. Koos pikendamistaotlusega esitas toetuse saaja 20.07.2026 tarnija kirja, milles tarnija palub pikendada kehtivat tarnegraafikut.

Pikendamise põhjuseks on pärast hankelepingu sõlmimist tekkinud rahvusvahelise tarneahela häired, mis on põhjustatud Lähis-Ida piirkonna geopoliitilisest olukorrast ning sellest tulenevatest olulistest häiretest ülemaailmses meretranspordis. Nimetatud asjaolud on põhjustanud ulatuslikke viivitusi Aasia ja Euroopa vahelises konteinerlogistikas ning on sõltumatud nii tarnija tegevusest kui ka mõistlikest võimalustest transpordiprotsessi mõjutada.

Tarnija on täitnud kõik temast sõltuvad kohustused nõuetekohaselt ja õigeaegselt. Paadi ehitamiseks vajalikud seadmed ja komponendid valmisid ning olid saatmiseks ette valmistatud 2026. aasta maikuus. Rahvusvaheline transport oli samuti broneeritud õigeaegselt vastavalt lepingu täitmise ajakavale. Vaatamata sellele ei olnud rahvusvaheliste logistikaahelate ulatuslike häirete tõttu võimalik saadetist Eestisse tarnida lepingus kokkulepitud tähtjaks.

Käesoleva taotluse esitamise ajaks on saadetis laaditud laevale 05.07.2026 ning see on teel Eestisse. Laevaliinide ümberkorralduste, sadamate ülekoormatuse ja täiendavate vahepeatuste tõttu on transpordi eeldatav kestus pikenenud ligikaudu 60 päevalt kuni 100 päevani.

4 Rakendusüksuse põhjendused

Vastavalt määruse § 7 lg 2 peab projekti elluviimine olema lõppenud hiljemalt taotlusvoorust aastale järgneva kalendriaasta 31.oktoobriks. Projekti rahastati 2025. aasta taotlusvoorust, seega peab projekt lõppema hiljemalt 31. oktoobriks 2026.

Vastavalt määruse § 20 lg 4 võib RTK erandkorras pikendada projekti elluviimise lõppkuupäeva kuni kuus kuud üle määruse § 7 lg 2 nimetatud aja, kui projekti kestuse pikendamine on tingitud toetuse saajast mitteolenevatel põhjustel.

Rakendusüksuse hinnangul on praegusel juhul põhjendatud erakorraline pikendamine määruse § 20 lg 4 alusel, kuna tarnet on takistanud hankelepingu sõlmimise ajal ettenägematud asjaolud. Muudatus põhjendatud ja vajalik projekti eesmärkide tulemuslikuks elluviimiseks.

5 Otsuse vaidlustamine

Otsuse peale võib esitada vaide Riigi Tugiteenuste Keskusele 30 päeva jooksul, arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, mil isik pidi teada saada oma õiguste rikkumisest (määruse § 24).

(allkirjastatud digitaalselt)

Kertu Sepp
elu- ja ettevõtluskeskkonna talituse juhataja
toetuste rakendamise osakonna juhataja ülesannetes

Koostaja: Birgit Diedrichsen
5621 4688
Birgit.Diedrichsen@rtk.ee